



FIRST TRACECA INVESTMENT FORUM Brussels, 12th October 2010

Conclusions of Sessions English / Russian

- **Session A1** focused on logistics infrastructure and operations which will lead to increasing security, effectiveness, competitiveness and Euro-Asian connectivity.
- Tajikistan highlighted the importance of the development of an integrated approach to transport which covers for instance border crossing procedures.
- In presenting the Alyat Baku Port Terminal Azerbaijan noted that the project proposal might engender new type of transport which will go further than multimodal and combined transport.
- The intermodal terminal in Moldova will be the first of that kind in the region which will help the countries to face its land-locked situation.
- The project presented by Uzbekistan will have its benefits in reducing twice the distance. Furthermore the establishment of a solar panel providing passive energy to the Logistics Center itself. This is a unique situation not only in the region but in Europe as well.
- IFIs present raised the question of the rate of return of projects which imply a strong commitment from the governments of the countries.
- **Session A2** focused on the land transport development (both road and rail) in the Caucasus region (Georgia and Armenia). The three projects presented showed the regional importance of transport links and the role of transport corridors-
- Both for Armenia and Georgia the link with the Black Sea ports and cross border connections with Turkey are of vital importance for assuring an effective trade flow over the corridors and further links with Europe. The East-West connection would further allow the linkage between the Black and the Caspian Sea which represents the value added of the TRACECA corridor.
- At the same time the participation of Iran in the TRACECA Multi Lateral Agreement (MLA) and Inter Governmental Conference (IGC) would create future opportunities for connecting with the Persian Gulf. Hence, the necessity of the Armenian North-South rail and road corridor.
- The different IFI's confirmed their active participation already in some of the projects and good cooperation among them. The IFI's highlighted the need for more detailed financial and economic analysis of some parts of the projects presented.
- The session concluded by emphasizing the importance of the projects for regional integration and cohesion that ultimately will benefit all the people in the area.
- **Session B1** discussed the capacity of railways and roads in Kazakhstan and Kyrgyzstan. All projects presented are part of the TRACECA corridor and are therefore of key importance for developing the European-Asian transport corridor.





FIRST TRACECA INVESTMENT FORUM Brussels, 12th October 2010

- It was highlighted that the projects enhance socio-economic development in the region and increase territorial cohesion between the countries. The project proposals take into account the environmental challenges and propose solutions that have limited impact on the environment.
- The projects aim at reducing the transportation time, cutting costs and boosting international trade. E.g. the Beineu-Shalkar New Railway project would cut the length of TRACECA corridor.
- As a response to the economic crisis, Kazakhstan has taken measures to improve Public Private Partnerships (PPPs) and concessions. As in the case of some other country sessions, the importance of linking with Iran was mentioned.
- IFIs and operators recalled the importance of enhancing the capacity of the port of Aktau in order to respond to the growing transit volumes.
- **Session B2** highlighted the planned developments of three port projects (two in Ukraine and one in Turkey).
- All three presentations were very coherent and provided a full state of play as regards the (outcomes of) feasibility phase, the foreseen financial plan as well as a clear description of what the port development projects will bring as regards handling capacity and vessel movements.
- It is interesting to note that for all three projects the feasibility studies were financing through EU technical assistance funds.
- An indication was given for all three projects regarding the possible financing sources, the expected share between public and private financing, expected rates of return and financial profitability. Nevertheless for all three projects concrete financing is still pending.
- The port projects are further characterized by a relatively high expected participation of the private sector (following BOOT, BTBOOT models), in the Ukraine further facilitated through a recently adopted PPP law.
- Finally, it can be concluded that all project proposals would serve a wider regional market, also by using the TRACECA routes, connecting to regions in Europe, the Baltic and the Mediterranean. The presented projects gave a clear visibility, state of play and description on the needs.
- **Session C1** – noted the importance of road infrastructure projects for regional and social development. Construction of these roads will significantly improve capacity speed and travel time on the corridor.
- **Session C2** - The session presented rail projects in Kazakhstan, Uzbekistan and Bulgaria but all looking at different technical solutions and situated on the TRACECA corridor.
- The Kazakh project concerns electrification of the Aktogay-Dostyk railway line and was presented as a project reducing the negative impact of diesel trains on the environment and





FIRST TRACECA INVESTMENT FORUM Brussels, 12th October 2010

cutting costs. Railway operators addressed the issue of the impact on tariffs after the implementation of the railway project. Kazakhstan acknowledges the importance of putting in place a good tariff system. Also with a view on transit of goods from China and Russia and the issue of customs unions among neighboring countries this is of high importance.

- The Uzbek project concerns the installation of a railway optic fiber cable at Kungrad-Beineu segment aiming at introducing further technological solutions cutting transportation time and costs as well as improving safety.
- The Bulgarian project focuses on the rehabilitation of the railway line connecting the port of Varna to the Romanian border. The project should improve the development of the region in Bulgaria itself as well as the connections to other EU Member States and the maritime connections serving the port of Varna. Although it is foreseen that a large part of this project will be financed through EU funds, outstanding parts still require the involvement of IFI's.

IFIs session

- The first TRACECA Investment Forum brought together the different IFIs which are working to funding transport projects within TRACECA corridor.
- The countries noted the importance of the various IFIs to work together to strengthen the synergies which help the countries to fund their priorities.
- IFIs present highlighted the need for new creative ways of funding projects. It is essential to focus on investment projects that will help **modernise economic infrastructures**, improve the **environment** and promote the **integration** with the EU economy, including through better physical linkages and FDI.
- IFIs and countries present promised to continue working together for the future of the TRACECA corridor.

-
- **Сессия А1** сконцентрирована на логистической инфраструктуре и операциях, которые приведут к повышению безопасности, эффективности, конкурентоспособности и коммуникабельности Европы и Азии.
 - Таджикистан подчеркнул важность развития комплексного подхода к транспорту, охватывающий, к примеру, процедуры пересечения границы.
 - В ходе представления Терминала Порты Алят Баку Азербайджан отметил, что план проекта может породить создание нового вида транспорта, который продвинется дальше, чем мультимодальный и комбинированный транспорт.
 - Интермодальный терминал в Молдове будет первым в своем роде в регионе, что поможет странам встретиться лицом с ее ситуацией изолированности от моря.





FIRST TRACECA INVESTMENT FORUM Brussels, 12th October 2010

- Проект, представленный Узбекистаном, извлечет пользу из уменьшения расстояния в два раза. Более того установление солнечной батареи будет производить пассивную энергию для самого Логистического Центра. Это уникальная ситуация не только в регионе, но и даже в Европе.
- Международные Финансовые Институты подняли вопрос о рентабельности проектов, которые предполагают обязательства со стороны правительства их страны.
- **Сессия A2** сконцентрирована на развитии наземного транспорта (и автомагистрали и железной дороги) в Кавказском регионе. Три, представленных проекта показали региональную важность транспортных связей и роли транспортных коридора.
- Для Армении и Грузии соединение с портами Черного моря и пограничные соединения с Турцией имеют существенную важность для обеспечения эффективного торгового потока по всему коридору и дальнейшие соединения с Европой. Соединение между западом и востоком позволит в дальнейшем осуществить соединение между Черным и Каспийским морями, которое представляет важность коридора ТРАСЕКА.
- В тоже время участие Ирана в Многостороннем Соглашении ТРАСЕКА и Межправительственная Конференция создаст дальнейшую возможность для соединения с Персидским Заливом. Следовательно, важность северо-южного железнодорожного и автомагистрального коридора Армении.
- Различные Международные Финансовые Институты подтвердили их активное участие уже в нескольких проектах и благоприятное сотрудничество между ними. Международные Финансовые Институты подчеркнули необходимость более детального финансового и экономического анализа некоторых частей представленных проектов.
- Сессия завершилась акцентированием важности проектов для региональной интеграции и связанности, которые в конечном счете принесут пользу всем людям на территории.
- **Сессия B1** обсуждала способность железных дорог и автомагистралей в Казахстане и Кыргызстане. Все представленные проекты являются частью коридора ТРАСЕКА и следовательно имеют ключевую важность в развитии транспортного коридора между Европой и Азией.
- Было подчеркнуто, что проекты повышают социально-экономическое развитие в регионе и увеличивают территориальную связанность между странами. Планы проекта принимают во внимание проблемы окружающей среды и предлагают решения, которые обладают слабым влиянием на окружающую среду.
- Цель проектов в уменьшение времени транспортировки, урезании цен и поддержке международной торговли. Например, проект Новой Железной Дороги Бейнеу-Шалкар уменьшит длину коридора ТРАСЕКА.





FIRST TRACECA INVESTMENT FORUM Brussels, 12th October 2010

- В ответ на экономический кризис, Казахстан принял меры по улучшению Партнерства Частного и Государственного Секторов и пошел на уступки. Как в случае нескольких сессий стран, была отмечена важность связи с Ираном.
- Международные Финансовые Институты и операторы напомнили о важности улучшения способности порта Актау с целью реагирования на растущие транзитные уровни.
- **Сессия В2** подчеркнула запланированное развитие трех проектов портов (два в Украине и одного в Турции).
- Все три презентации были очень гармоничными и представили полное состояние дел, что касается (результатов) осуществимости фазы, предвиденного финансового плана, также как и четкое описание того, что проекты по развитию порта привнесут в отношении возможности управления и движения судов.
- Следует отметить, что для всех трех проектов анализ осуществимости были финансированы посредством фондов технической поддержки Европейской Комиссии.
- Были даны указания для всех трех проектов относительно возможных финансовых источников, ожидаемой доли между общественным и частным финансированием, ожидаемой рентабельности, и финансовой прибыльности. Тем не менее для всех трех проектов конкретное финансирование все еще в процессе.
- Проекты порта в дальнейшем охарактеризованы ожидаемым относительно высоким участием частного сектора (следуя за моделями BOOT, VTBOOT), в Украине далее продвинутые посредством недавно принятого закона о Партнерстве Частного и Государственного Секторов.
- В заключении, можно сказать, что все планы проектов будут служить широким региональным рынком, также путем использования маршрутов ТРАСЕКА, соединяющих с регионами Европы, Балтики и Средиземноморья. Представленные проекты дали ясную картину, состояние дел и описание нужд.
- **Сессия С1** – отметила важность проектов автомагистральной инфраструктуры для регионального и социального развития. Сооружение этих автомагистралей значительно улучшит возможную скорость и время движения на коридоре.
- **Сессия С2** представила железнодорожные проекты в Казахстане, Узбекистане и Болгарии, но все видящие различные технические решения и расположенные на коридоре ТРАСЕКА.
- Проект Казахстана касательно электрификации линии железной дороги Актогай-Достык и был представлен как проект, уменьшающий негативное влияние дизельных поездов на окружающую среду и снижающий расходы. Железнодорожные операторы адресовали вопрос о тарифах после осуществления железнодорожного проекта. Казахстан признает важность принятия хорошей тарифной системы. Также с целью





FIRST TRACECA INVESTMENT FORUM Brussels, 12th October 2010

транзита товаров из Китая в Россию и вопроса таможенных единиц среди соседних стран, это играет важную роль.

- Узбекистанский проект относительно установки оптоволоконного кабеля железной дороги на сегменте Кунград-Бейнеу, нацеленный на представление дальнейших технологических решений сокращающих время транспортировки и расходы, наряду с повышением безопасности.
- Болгарский проект сконцентрирован на восстановление железной дороги, соединяющей порт Варна с Румынской границей. Проект должен улучшить развитие региона как в самой Болгарии, так и соединения с другими Государствами-членами ЕС и морские соединения, обслуживающие порт Варна. Хотя было предвидено, что большая часть данного проекта будет финансирована посредством фондов ЕС, нерешенные части все еще нуждаются в вовлечении Международных Финансовых Институтов.

Сессия Международных Финансовых Институтов

- Первый Инвестиционный Форум TRACECA собрал различные Международные Финансовые Институты, которые осуществляют деятельность в субсидирование транспортных проектов в рамках коридора TRACECA.
 - Страны отметили важность различных Международных Финансовых Институтов в совместной работе для укрепления синергии, которая поможет станам в субсидирование их приоритетов.
 - Международные Финансовое Институты отметили необходимость в новых путях субсидирования проектов. Важно сконцентрироваться на инвестиционных проектах. Которые помогут модернизировать экономические инфраструктуры и выдвинуть интеграцию с экономикой ЕС, включая физические соединения и Институты Финансового Развития.
- Международные Финансовые Институты и страны договорились продолжить совместную работу для будущего коридора TRACECA.

